


Voorstel maatregelen FN348

 Fietstunnel + verbreden en opschuiven fietspad Epse-Gorssel.

 Nieuw fietspad tussen Hoofdstraat-noord en Hoofdstraat-zuid in Gorssel.

 Rijbaan Eefde-Gorssel; verlaging maximumsnelheid naar 60km/u, herinrichting om dit te ondersteunen. Geen kap van gezonde bomen.

 Geen fietsroute F348 via Combi-route door buitengebied tussen Gorssel, Eefde en Zutphen.

 Geen fietsroute F348 (nieuw fietspad) langs rondweg Eefde.

 Herinrichting + snelheidsverlaging (van 50 naar 30 km/u) Zutphenseweg Eefde-noord.

Voorstel fietsroute F348

Tussen Epse – Gorssel

Maatregelen fietsroute F348:

- Verbreden van het fietspad tot 4 meter.
- Opschuiven van het fietspad tot op 6 meter van de weg (nu 2 à 3 meter).
- Fietstunnel ten zuiden van Delta Chesterfield. Bestaand fietspad vanaf de tunnel naar de Lochemseweg blijft liggen.

Bij Gorssel

Maatregelen fietsroute F348:

- Nieuw vrijliggend fietspad langs de N348 tussen Hoofdstraat-noord en Hoofdstraat-zuid.
- Aanpassing kruisingen Hoofdstraat-noord en Hoofdstraat-zuid ten behoeve van nieuw fietspad.
- Klinkerverharding fietsroute waar mogelijk vervangen door asfalt.

Tussen Gorssel en Eefde

Maatregelen fietsroute F348:

- Zutphenseweg in Eefde-noord: Fietsvriendelijker inrichting van de rijbaan. Verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u.
- Huidig fietspad Eefde – Gorssel blijft bestaan.
- In overleg met aanwonenden kijken naar mogelijkheden voor zichtverbetering fietspad bij uitritten.
- Maximum snelheid voor auto's tussen Eefde en Gorssel wordt verlaagd naar 60 km/ uur waardoor fietsers makkelijker de weg kunnen oversteken en minder geluid om zich heen hebben.

Voorstel provinciale weg N348, tussen Eefde en Gorssel

We verlagen de maximumsnelheid tussen Gorssel en de rotonde bij Eefde naar 60 km/u. Dit verkleint de kans op letselongevallen, maakt weggebruikers meer bewust van de aanwezige bewoning en inritten. Bovendien is deze aanpassing gunstig voor landschap, bomen en ecologie. Het reistijdverlies voor doorgaand verkeer is beperkt en weegt niet op tegen de voordelen. Een veilige weginrichting met maximumsnelheid van 80 km/ uur kan alleen als er heel veel bomen gekapt zouden worden, tuinen aangekocht en huizen gesloopt. Dat willen we niet.

Maatregelen:

- Verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km/u.
- Herinrichting van de rijbaan om verlaagde snelheid te stimuleren. Overrijdbare middenas waarop duidelijk gemarkeerd wordt waar uitritten liggen. De huidige wegbreedte blijft zoals het nu is.
- Bomenrijen langs de weg blijven staan.