

Tabel 2: Belangrijkste kenmerken en aandachtspunten hoofdwegen Gorssel.

Wegvak	Functie in netwerk & gebruik	Belangrijkste vormgevingskenmerken	Belangrijkste aandachtspunten / knelpunten
Hoofdstraat – Noord	Entree noord + primaire fietsroute; ca. 2.300 mvt/etmaal	Profiel ca. 5,5 m; gemengd verkeer; trottoirs deels smal	Menging verkeer beperkt fietscomfort; smalle voetpaden; intensiteit stijgt door ontwikkelingen
Hoofdstraat – Centrum	Winkelgebied + verblijfsfunctie; ca. 700 mvt/etmaal	Profiel 5,5 m; brede trottoirs; klinkerverharding	Veel kruisende bewegingen; beperkte ruimte voor fietsers tijdens drukte. Verblijven in het centrum moet centraal staan.
Hoofdstraat – Zuid	Entree zuid + verbinding woongebieden; ca. 2.600 mvt/etmaal	Profiel 5,5 m; gemengd verkeer; beperkte voetgangersruimte	Druk profiel door voorzieningen; menging verkeer; kwetsbaar bij verdere groei
Joppelaan	Verbinding centrum–Joppe; ca. 2.300–2.600 mvt/etmaal	Wisselende wegprofielen; smalle voetpaden; deels suggestiestroken voor scheiden fietsverkeer	Onvoldoende ruimte voor fietsers; onoverzichtelijkheid bij museum; menging met doorgaand verkeer
Elfuursweg	Ontsluiting noordelijke woongebieden; ca. 400–1.600 mvt/etmaal	Smal profiel (4,5–5,0 m); beperkt trottoir; geen fietsinfrastructuur	Profiel functioneert in de huidige situatie redelijk maar lijkt niet geschikt voor groei. Met name kwetsbaar ter hoogte van aansluiting N348
Molenweg	Verbinding voorzieningen (o.a. supermarkt); ca. 2.200 mvt/etmaal	Profiel 6,0 m; veel uitwisseling van verkeer	Overzichtelijkheid vermindert bij piekuren; intensief gemengd gebruik
Nijverheidstraat	Verbinding Joppelaan–Molenweg; ca. 500–1.100 mvt/etmaal (model)	Klinkers; parkeervakken; voetpad aan één zijde	Risico op sluipverkeer; beperkte ruimte voor langzaam verkeer.
Veldhofstraat	Verbinding zuidelijke wijken + schoolomgeving; ca. 600 mvt/etmaal	Smal profiel; beperkt trottoir. Tijdens halen en brengen ontstaat er enige druk op het parkeren.	Kwetsbaar profiel bij toename verkeer door MFA; weinig ruimte voor langzaam verkeer
Rietdekkerweg	Woonstraat met alternatieve-routefunctie; ca. 400–800 mvt/etmaal	Verouderde inrichting; profiel 4,5 m; geen aparte loop/ fietsvoorzieningen	Is mogelijk een kwetsbare route door de ontwikkeling in Gorssel Noord. Rietdekkerweg is een gerichte route richting de Molenweg en het centrum
Noorseweg	Verbinding tussen Elfuursweg ↔ Joppelaan; ca. 400 mvt/etmaal	Breed profiel (6,0 m); asfalt; smal trottoir	Wordt in de huidige situatie beperkt gebruikt maar biedt vanwege beschikbare ruimte mogelijkheden om extra verkeer te verwerken mits er een passende weginrichting wordt toegepast.
Lijnbaan / Wiltinkhof	Verbinding binnen woonwijk; toekomstige ontsluiting nieuwbouw; lage intensiteit	Profiel 5,0 m; smalle trottoirs; woonstraatprofiel	Beperkte ontwerp-ruimte; lage snelheid moet geborgd worden.